



- **Leitlinien für das neue europäische Eisenbahnrecht**



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Dr. Matthias Ruete
Generaldirektor
Generaldirektion Mobilität und Verkehr

● Gründe für die Neufassung des ersten Eisenbahnpakets

- Acht Jahre nach Marktöffnung noch kein Binnenmarkt im Güterverkehr



- Weiterbestehende Hemmnisse für den Wettbewerb
- Keine ausreichende Regulierung
- Unzureichende Umsetzung der finanziellen und Gebührenregelungen

● **Hemmnisse für den Wettbewerb**

- **Unzureichende Transparenz der Marktbedingungen**
- **Diskriminierung beim Zugang zur Infrastruktur**
- **Schwieriger Zugang zu Eisenbahnserviceeinrichtungen**



● **Mängel bei den Regulierungsbehörden**

- **Keine ausreichende Unabhängigkeit**
- **Zu wenig Befugnisse**
- **Fehlende Ressourcen**
- **Unzureichende Zusammenarbeit zwischen den Mitgliedsstaaten**



● **Mängel bei Finanzierung und Trassenpreisen**

- **Zu geringe Investitionen in die Infrastruktur**
- **Keine Mittel- und Langfristplanung**
- **Unterschiedliche Struktur und Höhe der Trassenpreise**



● **Vorschläge im Recast zur Finanzierung**

- **Entwicklungsstrategie für Infrastrukturausbau**
- **Mehrjährige Verträge mit den EIU (mit Leistungszielen und Zahlungsvereinbarungen)**
- **Geschäftsplan und Kapazitätsanalyse des EIU**



- **Vorschläge zu den Trassenpreisen**
 - **Präzisierung «Direkte Kosten» (Anlage VIII)**
 - **Marktsegmente bei Aufschlägen zu den direkten Kosten (Anlage VIII)**
 - **Veröffentlichung in Trassennutzungsbedingungen**
 - **Bepreisung von Serviceeinrichtungen**



● **Transparenz der Eisenbahnmärkte**

- **Trennung der Rechnungsführung (Anlage X)**
- **Pflichtangaben in Trassennutzungsgebühren (Anlage VI)**
- **Transparenz bei Trassenzuteilung**
- **Information über Instandhaltungsarbeiten**



● Zugang zu Serviceeinrichtungen

- **Unabhängigkeit des Betreibers bei integrierten Unternehmen**
- **Ablehnung des Zugangs nur, wenn tragfähige Alternative für die vorgesehene Strecke**
- **Beweislastumkehr**
- **Reservierung einer angemessenen Kapazität für Wettbewerber**
- **Befugnisse des Eisenbahnregulierers**



● **Stärkung der Eisenbahn-Regulierer**

- **Eigenständige Behörde**
- **Unabhängig bzgl. Entscheidungsfindung, Organisation, Funktion und hierarchischer Stellung**
- **Ernennung der Regulierer, Beendigung der Amtszeit**
- **Stärkung der Befugnisse**
- **Internationale Zusammenarbeit**



- **Öffnung des nationalen Personenverkehrs**

- **Zuerst Analyse der internationalen Marktöffnung**
- **Zusammenhang mit VO 1370/2007**
- **Vorschlag der Kommission bis 2012**



● **Unbundling**

- **Bestehende Richtlinien sehen bereits Unabhängigkeit der wesentlichen Funktionen vor**
- **Laufende Vertragsverletzungsverfahren**
- **Neue Diskussion 2012**

